

1. Keskkonnakaitsetaotlus

Taotlus

Taotluse number	T-KL/1024215-3
Taotluse liik	Keskkonnaloa taotlus

Taotleja andmed

Ärinimi / Nimi	Marina Minerals OÜ
Kontaktisik	Caspar Rüütel

Tegevuse ülevaade

Taotluse kokkuvõtlikult sõnastatud sisu	Keskkonnaloa taotlus Reiu-Liiva II liivakarjääris maavara kasutamiseks.
Parandustaotluse selgitus	Mäeeraldisel ja teenindusmaa piirid korrigeeritud vastavalt Transpordiameti seisukohale.
Tegevuse kirjeldus, iseloomustus, eesmärk ja põhjendus	Reiu-Liiva II liivakarjääri keskkonnaluba taotletakse 7 aastaks. Keskmiseks arvutuslikuks kaevandamise aastamääraks kujuneb seega ~15 tuhat m ³ . Sellise keskmise kaevandamise aastamahu juures ammendatakse Reiu-Liiva II liivakarjäär ~6 aastaga ning loa kehtivusaja jooksul jõutakse mäeeraldisel korradada ja tagastada maaomanikele. Kogu taotletavalt mäeeraldiselt kaevandatav materjal realiseeritakse lõpuni Rail Baltica ehituse raames. Täpsem informatsioon on esitatud taotlusele lisatud seletuskirjas.
Tegevusega kaasnedes võivate keskkonnamõjude (lõhn, müra, vibratsioon, tolm jne) kirjeldus	Liiva kaevandamisel on peamiseks keskkonda mõjutavateks teguriteks müra, tolm ja maastikupildi visuaalne muutumine. Taotletavas Reiu-Liiva II liivakarjääris on kaevandamine planeeritud veetasel alandamata ning sellest tulenevalt ei avalda planeeritud tegevus ümbritsevale veerežiimile olulist mõju. Täpsem informatsioon on esitatud taotlusele lisatud seletuskirjas.

Käitis/tegevuskoht

Nimetus	Reiu-Liiva II liivakarjäär
Aadress	Surju metskond 36, Silla küla, Pärnu linn, Pärnu maakond
Territoriaalkood	7591
Katastritunnus(ed)	56801:004:0290
Objekti L-EST97 koordinaadid	X: 6462753, Y: 537538
Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksus: Surju metskond 36 (56801:004:0290).
Loa taotletav kehtivusaeg	Tähtajaline
Kehtivus aastates	7 aastat
Alates	
Kuni	

Puudutatud kohalikud omavalitsused

KOV nimetus	KOV EHAK kood
Häädemeeste vald, Pärnu maakond	0214
Pärnu linn, Pärnu maakond	0624
Saarde vald, Pärnu maakond	0712

1.1. Reovee, sh ohtlike ainete juhtimine ühiskanalisatsiooni

Ei ole asjakohane

6. Eriosa - Maapõu

6.1. Maavara kaevandamine

Maardlad

Maardla ja mäeeraldis

Jrk nr	1.
Mäeeraldise liik	uus mäeeraldis
Registrikaardi nr	764
Maardla nimetus	Reiu-Liiva
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	liiv
Mäeeraldise nimetus	Reiu-Liiva II liivakarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldise ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 2 lahustükki.
Mäeeraldise pindala (ha)	5
Käitise ehk mäeeraldise teenindusmaa pindala (ha)	7.65
Kaevandatava katendi kogus (tuh m³)	15
Kaevandatava mulla kogus (tuh m³)	5
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	Rail Baltica ehitus
Minimaalne tootmismahd aastas	
Keskmine tootmismahd aastas	15

Plokid

Nimetus	Kasutusala	Liik	Varu		
			Kogus	Ühik	Kuupäev
7 plokk	1207 - täiteliiv	aT - aktiivne tarbevaru	37	tuh m³	31.03.2024
11 plokk	1207 - täiteliiv	aT - aktiivne tarbevaru	54	tuh m³	31.03.2024

Tegevusala andmed

Jrk nr	Kasutusala	Maksimaalne aastane tootmismahd		Kaevandatav varu	
		Kogus	Ühik	Kogus	Ühik
1.	1207 - täiteliiv			86	tuh m³

Geoloogilised uuringud

Jrk nr	1.
Geoloogilise uuringu loa omaja	Marina Minerals OÜ
Geoloogilise uuringu loa registreerimise number	L.MU/513987
Geoloogilise uuringu loa kehtivuse aeg	18.11.2024
Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Pärnu maakonna Reiu-Liiva ja Reiu-Liiva II uuringuruumide geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.07.2022)
Geoloogiafondi number	9607
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	1-17/22/1684
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	09.08.2022

Kaevandatud maa korrastamine

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	Metsamaa
-------------------------------------	----------

6.2. Graafilised lisad ja lisadokumendid

Graafilised lisad

Keskkonnaloa mäeeraldise plaan	Lisa 1: Maeeraldise_plaan.pdf
Keskkonnaloa geoloogilised läbilõiked	Lisa 2: Geoloogilised_labiloiked.pdf
Keskkonnaloa korrastatud maa plaan	Lisa 3: Korrastatud_maa_plaan.pdf

Lisadokumendid

Taotluse juurde käiv seletuskiri	Lisa 4: Seletuskiri.asice
Maavara arvele võtmise dokumendi ära kiri	Lisa 5: Parnu_maakonna_Reiu_Liiva_liivamaardla_registrikande_muutmine.asice
Üldgeoloogilise uurimistöö aruanne või geoloogilise uuringu aruanne	Lisa 6: Aruanne__Reiu_Liiva_ja_Reiu_Liiva_II_.pdf
GIS ja CAD failid	Lisa 7: isojooned_lamam.dgn Lisa 8: isojooned_maapind.dgn Lisa 9: piir_maeeraldis.dgn Lisa 10: piir_teenindusmaa.dgn

7. Teave keskkonnamõju hindamise eelhinnangu andmiseks

<p>Tegevuse täpsustus, füüsilised näitajad ning asjakohasel juhul lammutustööde kirjeldus</p>	<p>Enne kaevandamise alustamist tuleb Reiu-Liiva II liivakarjääri mäeeraldiselt raadata mets, vajadusel juurida kändud ja teiselada kattekiht. Katend kooritakse lähtuvalt prognoositavast kaevandamise mahust järk-järgult buldooseri või ekskavaatoriga ning ladustatakse mäeeraldise teenindusmaale, kus seda kasutatakse müra- ja tolmutõkkevallide rajamiseks ning peale maavara ammendamist kasutatakse katendit karjääriala korrastamisel.</p> <p>Reiu-Liiva II liivakarjääris toimub kaevandamine vett karjäärist väljajuhtimata ehk veetaset alandamata. Kasulik kiht kaevandatakse ekskavaatori või kopplaaduriga kuni kahe astmega (veepealne ja -alune varu eraldi). Veealune varu tõstetakse esmalt vallidesse nõrguma, peale mida saab selle ladustada vahelattu või laadida kalluritele ja karjäärist välja transportida. Veepealne varu ladustatakse koheselt vahelattu või laaditakse otse kalluritele ja transportitakse karjäärist välja. Kaevandamisel tuleb arvestada sellega, et kaevandamistegevus ei takistaks piirkonna olemasolevate maaparandussüsteemide toimimist.</p> <p>Täpsem informatsioon on esitatud taotlusele lisatud seletuskirjas.</p>
<p>Tegevuse asukoha ja eeldatava mõjuala kirjeldus</p>	<p>Arvutuslik kaevandamise käigus tekkiv maksimaalne müra Reiu-Liiva II liivakarjääri lähimatel elamualadel on kuni 49 dB. Arvutuslik tase ei ületa kehtivat II kategooria elamuala päevast piiraset. Töötavates karjäärides tehtud vaatluste järgi võib hinnata, et transpordi tõttu tekkiv tolmu võib levida lagedal maastikul keskmise tuulega 200 – 250 m kaugusele.</p> <p>Täpsem informatsioon on esitatud taotlusele lisatud seletuskirjas.</p>
<p>Tegevusega oluliselt mõjutatavate keskkonnanähtude kirjeldus</p>	<p>Liiva kaevandamisel on peamiseks keskkonda mõjutavateks teguriteks müra, tolmu ja maastikupildi visuaalne muutumine. Taotletavas Reiu-Liiva II liivakarjääris on kaevandamine planeeritud veetaset alandamata ning sellest tulenevalt ei avalda planeeritud tegevus ümbritsevale veerežiimile olulist mõju.</p> <p>Täpsem informatsioon on esitatud taotlusele lisatud seletuskirjas.</p>
<p>Teave kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta</p>	<p>Kaevandamise käigus tekib müra peamiselt kahest allikast: transpordimüra ja kaevandamise käigus masinate poolt tekitatav müra. Transpordimüra ei ole pidev ja karjääri pideva töötamise korral on määrav mäeeraldistel töötavate masinate poolt tekitatav (kumuleeruv) müra. Müra tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad.</p> <p>Kaevandamismasinate poolt tekitatav tolmu hulk on väike, sadestudes praktiliselt õhkutõusmise koha lähedale. Kaugemale võib levida tolmu toodangut vedavatest kallurautodest, kuna nende kiirus on suurem. Kallurid tõstavad tolmu nii karjäärisisestel- kui ka väljaveoteedel. Tolmu võib eralduda vähesel määral maavara väljamisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv niiske ning ei tolma. Tolmu levik mäetööde juures on üldjuhul lokaalne.</p> <p>Reiu-Liiva II liivakarjääris kaevandamisel jäätmeid ei teki – kogu kasulik materjal turustatakse, mäeeraldiselt eemaldatud katend kasutatakse kaevandamise ajal mäeeraldise teenindusmaal müra- ja tolmutõkkevallide rajamiseks vastavalt koostatavale kaevandamise projektile ning peale maavara ammendamist kasutatakse mäeeraldise teenindusmaal ladustatud katend karjääriala korrastamiseks vastavalt korrastamise projektile.</p> <p>Täpsem informatsioon on esitatud taotlusele lisatud seletuskirjas.</p>

Kavandatava tegevuse erisused ja meetmed	<p>Kaevandamise ja sellele eelnevate ning järgnevate tööde käigus ei tohi kahjustada karjääri ümbritsevate maaparandussüsteemide tehnilist seisukorda.</p> <p>Mäeeraldise teenindusmaale on planeeritud müratõkkevall, mis takistab ülenormatiivse müra leviku mäeeraldise piiridest väljapoole.</p> <p>Arvestades elamute paiknemist väljaveotee suhtes, siis tuleb arendajal vajadusel kasutusele võtta tolmu levikut piiravad meetmed (niisutamine, CaCl).</p> <p>Karjääris on planeeritud vaid tehniliselt korras ja nõuetele vastavate mehhanismide kasutamine ning seetõttu ei teki heitgaaside õhusaastega probleeme.</p> <p>Tekkiv katend kasutatakse korrastamisel karjäärisüvendi põhja tõstmiseks, et oleks tagatud korrastamisele seatud nõue maapinna kõrguse ja veetaseme suhtes. Katend kasutatakse korrastamisel ära kogu mahus.</p> <p>Täpsem informatsioon on esitatud taotlusele lisatud seletuskirjas.</p>
--	--

8. Taotluse lisad

Nimetus	Manus
Allkirjastatud taotluse graafilised lisad	Lisa 11: Graafilised_lisad.asice